

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja
dňa 28. júna 2006

Návrh na členstvo Bratislavského samosprávneho kraja v spoločenstve regiónov „Stredoeurópsky dopravný koridor /CETC/“

Predkladateľ:

Ing. Vladimír Bajan
predseda Bratislavského
samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Deklarácia ďalšieho postupu prác
v CETC
4. Grafická príloha
5. Príloha č.2 k Medzinárodnej
dohode o vytvorení CETC
6. Stanoviská komisii Z BSK

Zodpovedný:

Ing. Gabriel Agárdy
podpredseda BSK

Spracovateľ:

Ing. Ján Kizek
poverený ved. odd. priestorového plánovania a GIS

Bratislava
jún 2006

Dôvodová správa

Bratislavský samosprávny kraj /BSK/ sa stal jedným z členov spoločenstva regiónov Stredoeurópskeho dopravného koridoru /CETC/ v roku 2004 po podpísaní „Medziregionálnej dohody o vzniku Stredoeurópskeho dopravného koridoru“. Okrem BSK sú členmi spoločenstva regiónov CETC: Dolnosliezske vojvodstvo, Lubuské vojvodstvo, Západopomoranské vojvodstvo /Poľská republika/, Královohradecký kraj /Česká republika/ a Región Skane /Švédske kráľovstvo/.

Cieľom medziregionálnej dohody je vytvoriť priaznivé podmienky pre dopravu a rozvoj v regiónoch Stredoeurópskeho dopravného koridoru prostredníctvom spoločných aktivít, z ktorých budú mať prospech všetky regióny združené v tomto spoločenstve. Spoločenstvo Stredoeurópskeho dopravného koridoru v prvom rade sleduje vytvorenie najkratšieho a najrýchlejšieho dopravného koridoru /cestná, železničná a vodná doprava/ v smere sever - juh od Baltického mora k Jadranskému moru so zapojením príslušných území regiónov /v trase koridoru/ Švédskeho kráľovstva, Poľskej republiky, Spolkovej republiky Nemecko, Českej republiky, Slovenskej republiky, Spolkovej republiky Rakúsko, Maďarskej republiky, Slovinskej republiky, Chorvátskej republiky a Talianska /viď v grafickej prílohe/.

Podľa uvedenej dohody bol vytvorený Technický sekretariát Riadiaceho výboru Stredoeurópskeho dopravného koridoru /TSRV CETC/ do ktorého každý región menoval dvoch svojich členov. Za Bratislavský samosprávny kraj sú v súčasnosti menovanými členmi Riadiaceho výboru CETC – podpredseda BSK Ing. Gabriel Agárdy a poslanec Z BSK a zároveň predseda Dopravnej komisie BSK Ing. Alexander Rozin, CSc.

Na 6. zasadnutí Riadiaceho výboru CETC v septembri 2005 v Bratislave bolo dohodnuté, že bežné náklady prevádzkovania Technického sekretariátu Riadiaceho výboru CETC sa budú hradiť z členských príspevkov členských regiónov CETC. Podľa predloženej kalkulácie výloh členovia Riadiaceho výboru v Bratislave odsúhlasili členské na rok 2006 vo výške 8 499 EUR.

V dňoch 8. a 9. mája 2006 sa uskutočnilo v Lagowe /Poľská republika/ zasadnutie 8. Riadiaceho výboru CETC na ktorom sa za Bratislavský samosprávny kraj zúčastnil podpredseda BSK Ing. Agárdy a pracovníci Úradu BSK ako odborní pracovníci Ing. Kizek a Mgr. Markúsek.

Na rokovaní odzneli predstavy o ďalšom smerovaní CETC. Predseda Západopomoranského vojvodstva Prof. Meyer prezentoval, akým spôsobom by mali regióny pokračovať v práci, aby sme nezmeškali termín čerpania eurofondov z INTERREG-u. V prvom rade bude potrebné vypracovať projekt koridoru CETC a snažiť sa získať na uvedený projekt finančné prostriedky z INTERREG-u, ktoré bude možné čerpať v rokoch 2007 až 2013.

Členské regióny musia pripraviť svoje dopravné priority tak, aby ich bolo možné už zaradiť v rámci sformulovania politickej Deklarácie, ktorú treba veľmi rýchlo pripraviť na podpis predsedov regiónov. Na základe predložených priorít regiónov v rámci politickej Deklarácie bude potrebné pripraviť celkový projekt koridoru CETC s uvedenými prioritami a v septembri 2006 ho predložiť Európskej Komisii v Bruseli.

Profesor Meyer tiež zdôraznil, že bude potrebné čo najrýchlejšie získať do spoločenstva regiónov CETC nových členov, ktorých regióny sa nachádzajú na území koridoru CETC.

Riaditeľ Sekretariátu RV CETC Ing. arch. Kowalski prezentoval prípravu znenia Prílohy č. 2 k medzinárodnej dohode CETC. Príloha č.2 vyjadruje v jednotlivých bodoch aktivity zmluvných strán a koordináciu aktivít v rámci transregionálnej spolupráce, riadenej Sekretariátom Riadiaceho výboru, ako aj spôsob vyúčtovania a uhrádzania členských príspevkov v nasledujúcich rokoch. Predstavil navrhnuté Logo CETC, ktoré členovia RV odsúhlasili.

Vzhľadom na to, že návrh politickej Deklarácie ďalšieho postupu prác v CETC a návrh Prílohy č. 2 k medzinárodnej dohode o vytvorení CETC je v štádiu prípravy, Sekretariát RV CETC uvedené návrhy dokumentov zašle e-mailom jednotlivým regiónom, ktoré sa k nim vyjadria, doplnia ich a obratom ich zašlú späť Sekretariátu.

V rámci rokovania sa hovorilo o vytvorení Panelu expertov, ktorí budú zabezpečovať prípravu prioritných úloh a aktivít pre prípravu projektu CETC. Každý región by mal mať zastúpeného v tejto expertnej skupine 1 člena. BSK dal prísľub, že čím skôr zabezpečí a nahlási svojho člena do expertnej skupiny.

Na rokovaní boli prezentované priority dopravných riešení regiónov Skane /Švédske kráľovstvo/, Győr-Moson-Sopron /Maďarská republika/ a Bratislavského samosprávneho kraja.

Do spoločného plánu Stredoeurópskeho dopravného koridoru navrhujeme zaradiť stavbu s nasledovnými prioritami:

1. obchvat (nultný okruh) diaľnice D4 od križovatky s diaľnicou D2 (Jarovce) cez nový dunajský most s napojením na diaľnicu D1 (smer Trnava) a s pokračovaním v smere cez Vajnory, resp. pri strednom variante D4 k mestu Pezinok až po bod pre prechod pohoria Malé Karpaty medzi obcami Vajnory a Svätý Jur,
2. vybudovať prepojenie diaľnice D2 s rakúskym hraničným priechodom pri obci Marchegg (umožní odklonenie dopravy od severu na Rakúsko, kde rakúska strana plánuje zrealizovať prepojenie rýchlostnou cestou S 8 v smere Viedeň),
3. dokončiť obchvat tunelovo - estakádnej časti cez pohorie Malé Karpaty s napojením na diaľnicu D2.

Oslovení budú ešte zástupcovia Trnavského samosprávneho kraja a Burgenlandu.

Na základe iniciatívy p. poslanca Encingera boli materiály pri jeho osobnej návšteve v Chorvátsku postúpené aj do Chorvátskych Žúp. Varaždínska župa sa nám už prostredníctvom e-mailu ozvala.

Na rokovaní 9. zasadnutia Riadiaceho výboru CETC v dňoch 8. a 9. júna 2006 v Gronowe /Poľsko/ pokračovala príprava uvedených materiálov, ktoré budú predmetom podpísania predsedov regiónov. Na ďalšom stretnutí dňa 8. septembra 2006 v Poľsku bude pracovať Riadiaci výbor CETC a účastníkmi stretnutia budú súčasne aj predsedovia členských regiónov, ktorí podpíšu pripravovanú politickú Deklaráciu ďalšieho postupu prác v CETC a Prílohu č.2 k Medzinárodnej dohode o vytvorení

CETC. Tohto stretnutia by sa mal zúčastniť aj pán predseda BSK (ak chceme mať zatiaľ teoretickú možnosť financovať obchvat Bratislavy z fondov EÚ).

Podpredseda BSK Ing. Agárdy navrhuje delegovať do panelu expertov profesionála v doprave, ktorý je aj jazykovo pripravený na danú úlohu – bude t. č. zrejme externista. Zároveň treba sledovať aktivity ostatných štátov, nakoľko Rakúsko má inú predstavu o koridore (na svojom území), ako aj bude treba vyvinúť silný lobing v tom smere, aby predstava EÚ – TEN /cestné trasy v projekte štátov EÚ/ mohla byť doplnená o horeuvedenú časť na území SR (D4).

Bratislavský samosprávny kraj má záujem v rámci ďalšej činnosti v spoločenstve regiónov CETC byť účastníkom pripravovaného projektu CETC a získať finančné prostriedky na uvedené dopravné priority regiónu.

V tejto súvislosti navrhujeme zastupiteľstvu schváliť členstvo Bratislavského samosprávneho kraja v spoločenstve regiónov Stredoeurópsky dopravný koridor /CETC/ a plán činnosti spoločenstva, ako aj členský príspevok na rok 2006 vo výške 8.499,-EUR.

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č./2006
zo dňa 28.6.2006

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A. b e r i e n a v e d o m i e

informáciu o členstve Bratislavského samosprávneho kraja v spoločenstve regiónov Stredoeurópsky dopravný koridor /CETC/

B. s c h v a ľ u j e

- B.1. členstvo Bratislavského samosprávneho kraja v spoločenstve regiónov Stredoeurópsky dopravný koridor /CETC/
- B.2. členský príspevok Bratislavského samosprávneho kraja v CETC vo výške 8 499,- EUR

C. s p l n o m o c ň u j e

predsedu Bratislavského samosprávneho kraja

podpísať Deklaráciu ďalšieho postupu práce v CETC a prílohu č. 2 k Medzinárodnej dohode o vytvorení CETC.
(pozn.: v čase rokovania Z BSK už budú známe a budú prílohou materiálu!)

STANOVISKÁ komisii Zastupiteľstva BSK:

Materiál bol prerokovaný len v

Komisii dopravy,

- ktorá návrh na členstvo BSK v spoločenstve regiónov CETC schválila.